



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αρ. Πρ. Μελέτης: 1631/06-02-2024

Μελέτη.: Αγροτική Οδοποιία Δ.Ε. Καλαμπάκας, Κλεινοβού και Τ.Κ. Θεόπετρας

Φ Α Κ Ε Λ Ο Σ Α Σ Φ Α Λ Ε Ι Α Σ Κ Α Ι Υ Γ Ε Ι Α Σ (Φ. Α. Υ.)

Καλαμπάκα 06/02/2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Χρίστος Τσόγιας
Πολιτικός Μηχανικός
Δήμου Μετεώρων

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ Τ.Ε. & Σ.Υ.

Γεωργία Ράπτη
Πολιτικός Μηχανικός
Δήμου Μετεώρων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. ΠΕΡ/ΝΤΟΣ &
ΠΟΛ/ΜΙΑΣ

Νικόλαος Γ. Λύχος
Πολιτικός Μηχανικός
Δήμου Μετεώρων

- **Φάκελος Ασφάλειας & Υγείας (Φ.Α.Υ.) - Περιεχόμενα**

- **ΤΜΗΜΑ Α'** : Γενικά.
- **ΤΜΗΜΑ Β'** : Μητρώο έργου.
- **ΤΜΗΜΑ Γ'** : Επισημάνσεις.

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)
(ΠΔ 305/96 Άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Το έργο ανήκει στην κατηγορία των Δημοσίων Έργων και αφορά την **Αγροτική Οδοποιία Δ.Ε. Καλαμπάκας, Κλεινοβού και Τ.Κ. Θεόπετρας** του Δήμου Μετεώρων.

2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν συνοπτικά είναι:

1. Εκσκαφή χαλαρών εδαφών σε βάθος 40-50 εκ περίπου.
2. Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες (υφιστάμενος δρόμος) σε βάθος 40-50 εκ περίπου.
3. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπ. Πάχους 50χλστ. Κατασκευαζόμενη από την εν λόγω μελέτη.
4. Βάση μεταβλητού Πάχους από θραυστό υλικό λατομείου Κατασκευαζόμενη από την εν λόγω μελέτη.
5. Υπόβαση μεταβλητού Πάχους από θραυστό λατομείου Κατασκευαζόμενη από την εν λόγω μελέτη.
6. Στρώση ορυκτού υλικού δανειοθαλάμων (Ε4) οπού απαιτείται πάχους 20 εκ Κατασκευαζόμενη από την εν λόγω μελέτη.

Όπου απαιτηθεί κατασκευή μικρού τεχνικού εκτελούνται επιπλέον, οι παρακάτω εργασίες :

1. Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m με διαστάσεις όπως προκύπτουν από τα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα.
2. Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Ονομαστικών διαμέτρων D500 mm ή D600 mm ή D800 mm.
3. Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 που αφορούν την κατασκευή φρεατίου συλλογής ανάντη, προς συγκέντρωση των ομβρίων υδάτων, εγκιβωτισμό των τσιμεντοσωλήνων και κατασκευή πτερυγοτοίχων κατάντη του τεχνικού.

Για την εκτέλεση του έργου θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω μηχανήματα:

Εκσκαφέας, Φορτηγά οχήματα, αυτοκίνητα-αναδευτήρες και πρέσα διάστρωσης έτοιμου σκυροδέματος, Φορτηγά οχήματα μεταφοράς Ασφαλτικής προεπάλειψης και έτοιμου Ασφαλτοσκυροδέματος, πρέσα διάστρωσης Ασφαλτοσκυροδέματος και Οδοστρωτήρας.

3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ

Το έργο περιλαμβάνει εργασίες στους Αγροτικούς δρόμους του Δήμου Μετεώρων και ειδικότερα στην Δημοτική Κοινότητα Καλαμπάκας και τις Τοπικές Κοινότητες Κρύας Βρύσης, Θεόπετρας, Γλυκομηλιάς και Κλεινού (οικισμός Αμπελίων).

4. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο αριθμός πρωτοκόλλου της μελέτης του έργου είναι 1631/06-02-2024.

5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ : Δήμος Μετεώρων

6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ Φ.Α.Υ. : Λύχος Νικόλαος, Πολιτικός Μηχανικός Δήμου Μετεώρων

7. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΟΥ Φ.Α.Υ.

Οι εκάστοτε γραπτώς εντεταλμένοι υπό της Δημοτικής αρχής υπάλληλοι ή Δημοτικοί Σύμβουλοι για την παρακολούθηση κάθε μεταγενέστερης της ολοκλήρωσης του παρόντος έργου επέμβασης σ' αυτό.

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Συμπεριλαμβάνεται στα συμβατικά τεύχη.

2. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Όπως αναλυτικά περιγράφονται στη συγγραφή υποχρεώσεων της μελέτης.

3. ΣΧΕΔΙΑ ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΕ

Επισυνάπτονται στο φάκελο μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου από τον ανάδοχο.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές - επισκευαστές του.

1. ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου υπόγεια και υπέργεια δίκτυα.

2. ΣΗΜΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

3. ΘΕΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Δεν αποθηκεύονται υλικά σε θέσεις τέτοιες που πιθανόν να προκαλέσουν κίνδυνο.

4. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΔΟΜΗ, ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΟΧΗ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

5. ΟΔΟΙ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Δεν απαιτούνται λόγω της φύσης του έργου.

6. ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΙΟΝΤΙΖΟΥΣΑΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

7. ΧΩΡΟΙ ΜΕ ΥΠΕΡΠΙΕΣΗ Ή ΥΠΟΠΙΕΣΗ

Δεν υπάρχουν τέτοιου είδους περιπτώσεις.

8. ΑΠΛΕΣ ΖΩΝΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

9. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Κατά τις μεταγενέστερες εργασίες συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κλπ. του έργου, η ασφάλεια των εργαζομένων θα αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζομένους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου, ενώ οι εργασίες θα επιβλέπονται από τον κύριο του έργου.

Οι εργασίες που ενέχουν οποιονδήποτε κίνδυνο θα γίνονται με μεγάλη προσοχή και αφού ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας των εργαζομένων, όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία (Π.Δ. 1073/81 κλπ.) και μόνο υπό την επίβλεψη του κυρίου του έργου, με τους εκάστοτε γραπτώς εντεταλμένους υπό της Δημοτικής Αρχής αρμόδιους.

Εργασίες γενικά σε θέσεις που υπάρχει έκθεση σε χημικούς και βιολογικούς παράγοντες, καθώς και σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς δεν υπάρχουν λόγω της φύσεως του έργου.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ.

Οι δρόμοι πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται μία φορά το χρόνο, κατά προτίμηση το μήνα Σεπτέμβριο και πριν από τις βροχοπτώσεις.