



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΟΙΝ.
ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 18388 /2021

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά τη διαμόρφωση του πεζοδρόμου που ξεκινά από την Πλατεία Δημουλά , διασχίζει τα Ο.Τ. 65 και 60 και καταλήγει στη οδό Σωκράτους. Επίσης συμπεριλαμβάνει την κατασκευή των πεζοδρομίων και των κιγκλιδωμάτων περιμετρικά του Πάρκου που βρίσκεται στο Ο.Τ. 187.

Σκοπός της, ο άρτιος σχεδιασμός των επιμέρους λειτουργικών στοιχείων, όπως των περιοχών κίνησης ή στάσης των πεζών, η απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και η αναβάθμιση της αισθητικής εικόνας της πόλης.

Ειδικότερα

A. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ.

Στο Ο.Τ. 65 τη δεκαετία του 1970 κατασκευάστηκε πλακοσκεπής οχετός στα όρια του ρέμματος που διέσχιζε την πόλη. Με τη εφαρμογή της Πολεοδομικής Μελέτης (ΦΕΚ 626/Δ/20-8-2021) αποτελεί πεζόδρομο ο οποίος συνδέει το παλαιό κομμάτι της πόλης με την πλατεία Δημουλά. Η σημερινή κατάσταση όπως καταδεικνύεται και από την φωτογραφική τεκμηρίωση δείχνει εικόνα απαξίωσης με αποσαθρωμένα δάπεδα (φωτο 3) και αδιάφορα αρχιτεκτονικά χαρακτηριστικά και αστικό εξοπλισμό.

Η αφετηρία του πεζοδρόμου είναι το βόρειο τμήμα της Πλατείας Δημουλά στο οποίο προτείνεται η επίστρωσή του με κυβόλιθους ορθογωνικής διατομής 10*20 που σκοπό έχει τη δημιουργία ενοποιημένης εικόνας μεταξύ των τμημάτων της πλατείας που βρίσκονται στο Ο.Τ. 65 και στο Ο.Τ. 84 με την κυκλοφορία να παραμένει ως έχει. Η δημιουργία λιθόστρωτου οδοστρώματος (με διατήρηση της υψομετρίας των κρασπέδων σε ύψος 0,05μ) πέρα από τη οπτική ομοιομορφία με το υπόλοιπο τμήμα της πλατείας λειτουργεί αποτρεπτικά στα φαινόμενα παράνομης στάθμευσης που

παρατηρείται σήμερα αλλά και στη μείωση της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων στο τμήμα αυτό.

Για το υπόλοιπο τμήμα του πεζοδρόμου προτείνεται η διάστρωσή του με τσιμεντόπλακες που θα έχουν βοτσαλωτή όψη σε γκρι αποχρώσεις (βράχου Μετεώρων) σε όλη την επιφάνεια όπως φαίνεται στα σχέδια Α,Β και Γ.

Θα προηγηθούν εργασίες ηλεκτροφωτισμού από το υπάρχον δίκτυο της Πλατείας Δημουλά με τοποθέτηση φωτιστικών όμοια με τα υπάρχοντα της πλατείας Δημουλα – οδού Τρικάλων (φωτο 13) , καθώς επίσης και προσαρμογή των υπάρχοντων φρεατίων με νέα χυτοσιδηρά.

Β. ΠΑΡΚΟ Ο.Τ. 187

Στο πάρκο που κατασκευάστηκε στο Ο.Τ. 187 και το οποίο καταλαμβάνει όλο το Οικοδομικό Τετράγωνο ο Δήμος προκειμένου να αναβαθμίσει την σημερινή του εικόνα θα προβεί σε εργασίες κατασκευής των πεζοδρομίων και περιφράξης έτσι ώστε
α/ να οριοθετηθεί η κίνηση των οχημάτων περιμετρικά του πάρκου και
β/ να εξασφαλισθούν οι υποδομές έτσι ώστε να θεσπιστούν ασφαλείς κανόνες λειτουργίας αυτού.

Τα πεζοδρόμια που θα κατασκευασθούν θα έχουν πλάτος 2,05 μ στη βόρεια και νότια πλευρά και 1,50 μ στην ανατολική και δυτική πλευρά. (20/5^{ης} Συνεδρίασης 2-3-2018 Συμβ. Αρχιτεκτονικής) . Το ύψος των πεζοδρομίων θα είναι 10-12 εκ σύμφωνα με τις προδιαγραφές για την σωστή προσαρμογή των διαβάσεων πεζών για την διέλευση των πεζών.

Η πλακόστρωση που προτείνεται θα είναι από κυβόλιθους χρωματικής απόχρωσης γκρι και ίδιων διαστάσεων σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης. Η επιστρωση των κυβόλιθων γίνεται σε στρώμα άμμου και η υπόβαση κατασκευάζεται από σκυρόδεμα C12/15. Το ρείθρο κατασκευάζεται με σκυρόδεμα C16/20. Τα υλικά κατασκευής του πεζοδρομίου εξασφαλίζουν αντολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στη χρήση και τις καιρικές συνθήκες, μικρή αντανakλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση τόσο σε συνήθεις συνθήκες χρήσης όσο και σε εξαιρετικές καιρικές συνθήκες (βροχή, χιόνι, παγετός κλπ.).

Η λωρίδα όδευσης τυφλών κατασκευάζεται με πλάκες πλάτους 0,30 μ διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο του πεζοδρομίου και αποβλέπει στην προειδοποίηση για αλλαγή επιπέδου ή για την ύπαρξη εμποδίων ή κινδύνου μέσα στη ζώνη όδευσης των πεζών.

Για την περίφραξη λόγω της μεγάλης έκτασης επιλέχθηκε η κατασκευή ενός «λιτού» τύπου κιγκλιδώματος από ράβδους 6*6 εκ ύψους 1,50 μ , σε απόσταση 2,5 μ ανάμεσα στο οποίο θα κατασκευασθεί πλαίσιο ύψους 1,45 μ από οριζόντιες ράβδους 3*3 εκ και κάθετους 8 χιλ σε απόσταση 0,1 μ μεταξύ τους.

Γ. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 267.741,93 € για εργασίες και αναθεώρηση, προβλέπεται πρόσθετη δαπάνη για Φ.Π.Α. 64.258,06 €.

Συνολική δαπάνη του έργου είναι **332.000,00 €**.

Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει μέσω του Πράσινου Ταμείου.

Δ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Οι εργασίες της μελέτης εμπίπτουν στην περίπτωση της πργ δ/ του άρθρου 7 του Ν. 4495/2017 σύμφωνα με το οποίο απαιτείται η σύμφωνη γνώμη και η έγκριση της μελέτης από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων , κάτι το οποίο άλλωστε αποτελεί προϋπόθεση για να καταστεί το έργο ώριμο για χρηματοδότηση στον Άξονα Προτεραιότητας 2 (Α.Π.2) «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ & ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» του χρηματοδοτικού προγράμματος : «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» - ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ. Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου και στα συμβατικά τεύχη της μελέτης, τις ισχύουσες 440 Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), τις Τεχνικές Προδιαγραφές που αφορούν φάσμα εργασιών των ΝΕΤ που δεν καλύπτονται από τις ΕΤΕΠ και άρα ισχύουν, τον κανονισμό σκυροδέματος, της ισχύουσας νομοθεσίας περί εκτέλεσης Δημοτικών και Κοινοτικών Έργων και τις έγγραφες ή προφορικές εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Ισχύει η υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 2221Β/30-7-2012 με θέμα «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα». Οι ΕΤΕΠ είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα της ΓΓΔΕ (www.ggde.gr) υπό μορφή αρχείων .pdf με εμφανές υδατογράφημα της ΓΓΔΕ και αποτελούν επίσημα εγκεκριμένο κείμενο της παρούσας μελέτης.

Ισχύει η ΚΥΑ ΥΠΑΝ-ΥΠΥΜΕΔΙ με αριθμ. 6690 όπως δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1914Β/15-6-2012 σύμφωνα με την οποία τα προϊόντα που διακινούνται ή διατίθενται για χρήση

στις δομικές κατασκευές στην Ελληνική Επικράτεια οφείλουν να συμμορφώνονται με τα αντίστοιχα για κάθε προϊόν Εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα που έχουν μεταφερθεί στο Ελληνικό Σύστημα Τυποποίησης (hEN) και φέρουν τη σήμανση CE.

Ο ανάδοχος οφείλει να γνωρίζει αν στην περιοχή του έργου υπάρχουν διάφορα δίκτυα υπόγεια ή υπέργεια και οφείλει να φροντίζει για την προστασία τους.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις παρακάτω διατάξεις:

- Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/E και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147),
- Των άρθρων 80-110 ν. 3669/2008 (Α' 116) «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (ΚΔΕ),
- του ν. 4278/2014 (Α' 157) και ειδικότερα το άρθρο 59 «Άρση περιορισμών συμμετοχής εργοληπτικών επιχειρήσεων σε δημόσια έργα»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει
- του ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο».
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...» .
- Τις παραμένουσες σε ισχύ διατάξεις του Ν. 3669/08 «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (ΚΔΕ), τις διατάξεις του Ν. 1642/86 για το Φ.Π.Α. (Φ.Ε.Κ. Α' 25/86)

Τις σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις και τις λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας εργολαβίας και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Π.Δ., Υ.Α.) και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση του παρόντος έργου, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Από τα παραπάνω εν ισχύ εθνικά κανονιστικά κείμενα (Υπουργικές Αποφάσεις, Εγκύκλιοι, Προδιαγραφές κ.λπ.) ισχύουν όσα δεν έρχονται σε αντίθεση με τις εγκριθείσες ΕΤΕΠ ή δεν περιλαμβάνονται στο θεματολόγιο αυτών, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έρχονται σε αντίθεση με τα Εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα (hEN) που έχουν θεσπισθεί με τις σχετικές ΚΥΑ.

**Καλαμπάκα 5/11/2021
Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ**

**Χρίστος Τσόγιας
Πολιτικός Μηχανικός
Δήμου Καλαμπάκας**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Καλαμπάκα 5/11/2021
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Τ.Ε.**

**Νικόλαος Γ. Λύχος
Πολιτικός Μηχανικός
Δήμου Καλαμπάκας**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Καλαμπάκα 5/11/2021
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
& ΠΟΛ/ΜΙΑΣ**

**Κων/νος Θεμ. Τόλης
Αρχιτέκτων Μηχανικός
Δήμου Καλαμπάκας**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΠΟΛ/ΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ**

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ : «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΟΙΝ. ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ»

**Καλαμπάκα 5/11/2021
Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ**

**Χρίστος Τσόγιας
Πολιτικός Μηχανικός
Δήμου Καλαμπάκας**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Καλαμπάκα 5/11/2021
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Τ.Ε.**

**Νικόλαος Γ. Λύχος
Πολιτικός Μηχανικός
Δήμου Καλαμπάκας**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Καλαμπάκα 5/11/2021
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
& ΠΟΛ/ΜΙΑΣ**

**Κων/νος Θεμ. Τόλης
Αρχιτέκτων Μηχανικός
Δήμου Καλαμπάκας**

Θέση λήψης ΦΩΤΟ 1

ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΥΛΑ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΜΕ ΚΥΒΟΣΤΡΩΣΗ



Θέση λήψης ΦΩΤΟ 2 Ο.Τ. 65

ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΥΛΑ



ΦΩΤΟ 3 (Υφιστάμενη κατάσταση) ΑΠΟΣΑΘΡΩΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ - ΔΑΠΕΔΑ



Θέση λήψης ΦΩΤΟ 4 Ο.Τ. 65



Θέση λήψης ΦΩΤΟ 5 Ο.Τ. 65 (223)



Θέση λήψης ΦΩΤΟ 6 Ο.Τ. 65 (223)



Θέση λήψης ΦΩΤΟ 7 Ο.Τ. 60 (116-117)



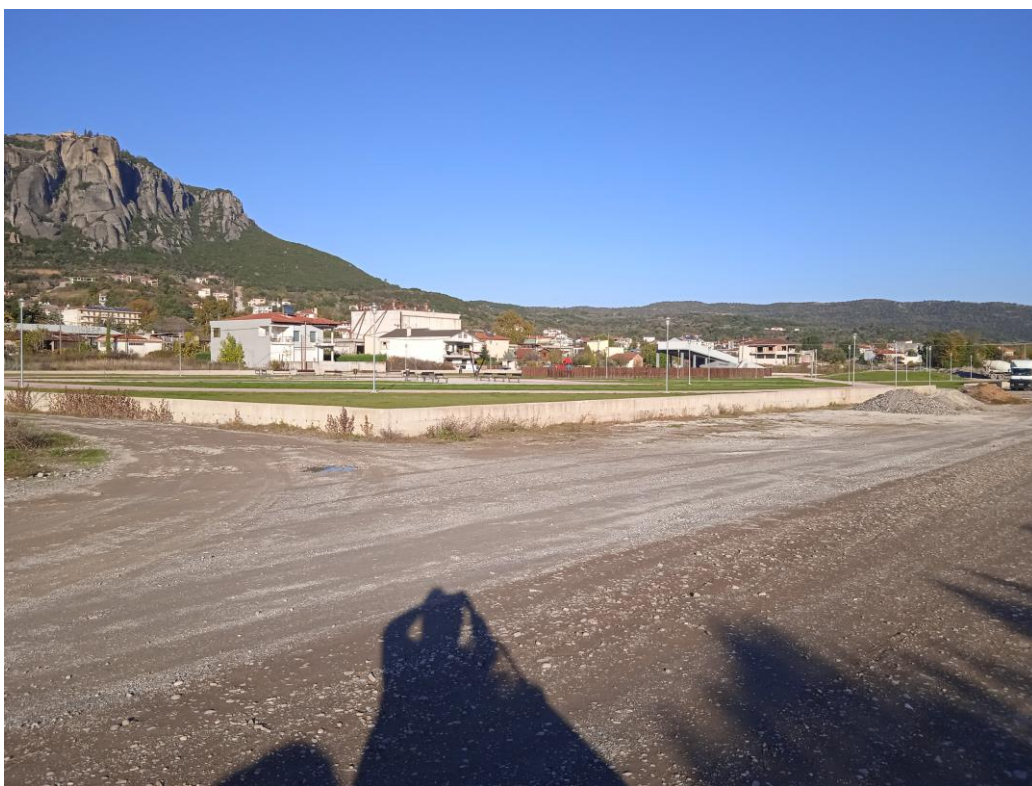
Θέση λήψης ΦΩΤΟ 8 Ο.Τ. 60 (116-117)



Θέση λήψης ΦΩΤΟ 9 Ο.Τ. 60 (116-117)



Θέση λήψης ΦΩΤΟ 10 ΠΑΡΚΟ Ο.Τ. 187



Θέση λήψης ΦΩΤΟ 11 ΠΑΡΚΟ Ο.Τ. 187



Θέση λήψης ΦΩΤΟ 12 ΠΑΡΚΟ Ο.Τ. 187



ΦΩΤΟ 13 Τύπος Φωτιστικού σώματος

