



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.:3111/2-03-2023

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

222.952,00 € με τον Φ.Π.Α.

Κ.Α. («ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€):

179.800,00	χωρίς τον Φ.Π.Α.
43.152,00	Φ.Π.Α. (24%)
222.952,00	με το Φ.Π.Α.

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

222.952,00 € με τον Φ.Π.Α.

Κ.Α. («ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»)

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια του παρακάτω μηχανήματος έργου από το ελεύθερο εμπόριο για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου Μετεώρων, στο πλαίσιο του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ,επιχορήγηση Δήμων με άξονα προτεραιότητας «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» και τίτλο «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού»

Α/Α Ομάδας	Περιγραφή Υλικού	Κωδικός του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV)	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο (€)	
						Κ.Α.Ε («ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»)	
1	Ελαστικοφόρος εκσκαφέας, καινούριος.	43262000-7	Τεμάχιο	1	179.800,00	179.800,00	
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.:						179.800,00	
Φ.Π.Α. (24%):						43.152,00	
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ Φ.Π.Α.:						222.952,00	

Η αγορά του παραπάνω μηχανήματος κρίνεται ως αναγκαίο λόγω της υπάρχουσας έλλειψης, των υπάρχοντων μηχανημάτων έργου του Δήμου Μετεώρων για την εκτέλεση των εργασιών που εξυπηρετεί το συγκεκριμένο μηχανήμα..

Η προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II. επιχορήγηση για το Δήμο Μετεώρων και θα υλοποιηθεί με διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διεθνούς διαγωνισμού και ειδικότερα σύμφωνα με τον Νόμο 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής ,εφόσον πληρούνται τα χαρακτηριστικά και στοιχεία που απαιτούνται από την παρούσα μελέτη (Τεχνική Έκθεση, Τεχνικές Προδιαγραφές κ.λπ.) τα οποία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία. Διευκρινίζεται, ότι στην προϋπολογισμένη τιμή του τεμαχίου της παρούσας Μελέτης, η αναφερόμενη τιμή, επί ποινή αποκλεισμού, είναι η ανώτατη.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη **περίπου**, η αντίστοιχη απόκλιση πρέπει να είναι **εντός** του εύρους **±10%**.

Τα εν λόγω μηχανήματα θα παραδοθεί προσωρινά για μακροσκοπικό έλεγχο και μετά οριστικά στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Μετεώρων ή σε σημείο κοινά αποδεκτό από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, έτοιμα προς χρήση ή/και κυκλοφορία. Η Επιτροπή Αξιολόγησης των προσφορών διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς και να κρίνει την κάλυψη ή την υπέρβαση της τήρησης των αιτήσεων δια διάφορων αποδεικτικών στοιχείων ακόμα και μη ρητώς αναφερομένων στην παρούσα Μελέτη. Η Επιτροπή Παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις, να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της οριστικής παραλαβής του μηχανήματος έργου..

Το μηχανήμα θα είναι πλήρως εγκεκριμένου τύπου για την Ελληνική επικράτεια από αρμόδια Δημόσια Υπηρεσία όπου αυτό απαιτείται συμπεριλαμβανόμενων και όλων των απαραίτητων απαιτούμενων πιστοποιήσεων. Στην προσφορά των προμηθευτών, θα συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης άδειας – κρατικών

πινακίδων (τέλη ταξινόμησης, εφορίας, τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους παράδοσης) στο όνομα του Δήμου Μετεώρων. Το μηχανήμα λοιπόν, θα παραδοθεί με την άδεια και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες, ελεύθερο από κάθε επιπλέον επιβάρυνση, στο Δήμο Μετεώρων (δηλαδή με το κλειδί στο χέρι, υπό την προϋπόθεση ότι ο Ανάδοχος θα φροντίσει για τις διαδικασίες εκτελωνισμού του αυτοκινήτου, τελών κυκλοφορίας, πινακίδων κυκλοφορίας κ.λπ., πλην ασφάλισης). Τα χρώμα θα επιλεγεί με κοινή συμφωνία Αναδόχου – Υπηρεσίας εκτός εάν στο **Κεφάλαιο 2: Τεχνικές Προδιαγραφές** ορίζονται διαφορετικά.

Ως αμεταχείριστο και καινούριο οχήματα μηχανήμα θα είναι πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του ημερολογιακού δωδεκάμηνου από την ημερομηνία οριστικής παράδοσής στο Δήμο Μετεώρων).

Επειδή θα πρόκειται για αμεταχείριστο και καινούριο μηχανήμα, η ύπαρξη συνεργείου πρέπει να χαίρει επίσημης εξουσιοδότησης από τον αντίστοιχο κατασκευαστή και υπερκατασκευαστή (για υπερκατασκευές, προσαρτήσεις και εξαρτήματα συνοδεύοντα το μηχανήμα οι οποίες αποτελούν ευθύνη του Αναδόχου το οποίο θα καλύπτει πλήρως όλες της επεμβάσεις της προσφερόμενης εγγύησης κατά τη διάρκεια αυτής. Απαιτείται σχετική άδεια λειτουργίας συνεργείου από τον αρμόδιο φορέα σε ισχύ, κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης του μηχανήματος. Την άδεια λειτουργίας ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης). Στην περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος προμηθευτής χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση. Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΣΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος κατά τη διάρκεια της εγγύησής του, αυτό με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου είτε θα επισκευάζεται άμεσα και οριστικά επιτόπου από κινητή του μονάδα (κατά τα ως άνω περιγραφόμενα) είτε θα μεταφέρεται στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Τα συνεργεία αυτά θα δηλώνονται στην προσφορά του Αναδόχου, επισημαίνοντας το πλησιέστερο στην πόλη της Καλαμπάκας και την απόσταση από το κέντρο αυτής. Η προαναφερόμενη εγγύηση για την οποία απαιτείται πλήρης κάλυψη για τη δηλωμένη από τον Ανάδοχο διάρκεια, πρέπει να είναι τουλάχιστον **ιδίων όρων** όπως και η προσφερόμενη από τον αντίστοιχο κατασκευαστή (εργοστασιακή) για το ίδιο μηχανήμα εφόσον αυτό συνεχίζει να διατίθεται αγορά από τον τελευταίο και σε αντίθετη περίπτωση για το ομοίότερο διατιθέμενο όχημα.

Οι χρόνοι παράδοσης (η οποία θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Μετεώρων, εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά από τις δύο πλευρές) ορίζονται το αργότερο σε εκατόν διακόσια εβδομήντα (270) ημερολογιακές από την επομένη ημέρα της υπογραφής της σχετικής Σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτεροι σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ και ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Καλαμπάκα, 2 Μαρτίου 2023 Η Προϊσταμένη Περιβάλλοντος Καθαριότητας & Πρασίνου Ευαγγελία Ζιώγα Πολιτικός Μηχανικός	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Καλαμπάκα, 2 Μαρτίου 2023 Ο Διευθυντής Τ.Υ. Περιβάλλοντος & Πολεοδομίας Νικόλαος Λύχος Πολιτικός Μηχανικός
---	---



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

**«Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και
συνοδευτικού εξοπλισμού»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

222.952,00 € με τον Φ.Π.Α.

Κ.Α. («ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»)

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΜΑΔΑ 1:ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ, ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΣ

Το μηχάνημα-όχημα (Wheel Excavator) πρέπει να είναι σύμφωνο με τις παρακάτω Τεχνικές Προδιαγραφές οι οποίες θεωρούνται και ουσιώδεις και अपαράβατες, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, επί ποιινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη του $\pm 10\%$. Η τυχόν ύπαρξη άλλης απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το υπό προμήθεια μηχάνημα θα είναι απολύτως αμεταχείριστο και καινούριο, πρόσφατης κατασκευής, ήτοι αποδειγμένα, όχι κατασκευασμένο πέραν των τριακοσίων εξήντα πέντε (365) ημερολογιακών ημερών πριν την ημερομηνία της οριστικής παράδοσής του. Αν η ημέρα κατασκευής δεν υπάρχει, αυτή λογίζεται ως η 1η του αναφερομένου μήνα και αν δεν υπάρχει και μήνας, αυτός λογίζεται ως ο 1ος του αναφερομένου έτους παραγωγής (κατασκευής του πλαισίου).

Το μηχάνημα πρέπει να είναι κατάλληλο για τις απαιτήσεις του Δήμου Μετεώρων σε συντηρήσεις οδοποιίας και άλλων έργων, κατασκευές, εκσκαφές διαμορφώσεως χώρων, χωματουργικές εργασίες (ποιοτικά και ποσοτικά) και κυρίως καθαρισμού ποταμών και μικρών ή μεγάλων υδραυλάκων. Το προσφερόμενο μηχάνημα θα αποτελείται από το πλαίσιο, την ανωδομή, το κουβούκλιο χειριστού, το πίσω ζεύγος «ποδαρικών» στήριξης, την υδραυλική λεπίδα σταθεροποίησης/προώθησης γαιών και την εξάρτηση του εκσκαφέα αποτελούμενη από τη μπούμα, τον βραχίονα και τον κάδο εκσκαφής.

Το πλαίσιο του εκσκαφέα θα είναι μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου με μόνιμη κίνηση και στους τέσσερις τροχούς. Εμπρός θα φέρει υδραυλική λεπίδα σταθεροποίησης/προώθησης γαιών και πίσω θα φέρει ζεύγος σταθεροποιητών («ποδαρικά»), επί ποιινή αποκλεισμού. Το μηχάνημα θα διαθέτει εμπρόσθιο κουβά εκσκαφής-φόρτωσης, φίλτρα αέρα, φάρο εργασίας και προβολέα εργασίας.

Επειδή το μηχάνημα θα λειτουργεί και σε αστικό περιβάλλον σε περιορισμένους χώρους, το αντίβαρο και η σχεδίασή του είναι επιθυμητό να είναι τύπου περιορισμένης ακτίνας περιστροφής («Short Tail») με την απόσταση από το κέντρο περιστροφής έως το άκρο του αντίβαρου να μην ξεπερνάει κατά προτίμηση τα 2 m.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 13.500 kg.

Οι διαστάσεις του μηχανήματος θα πρέπει να είναι περίπου:

- Μήκος (σε θέση πορείας): 6 έως 9 m.
- Ολικό πλάτος 1,9 έως 2,6 m.
- Ύψος (σε θέση πορείας) 2.8 έως 3,8 m.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL) σύγχρονης τεχνολογίας, υδρόψυκτος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος ή εξακύλινδρος ισχύος (κατά ISO 14396) 96 kW – 120 kW, κυβισμού 4,0 – 6,6 λίτρων και θα διαθέτει υπερπληρωτή, (turbocharger).

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνης με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς τουλάχιστον EURO STAGE IV ή V ή νεότερο (EURO STAGE VI, VII κ.λπ.). Κατά την αξιολόγηση των προσφορών οι εκπομπές ρύπων του κινητήρα αξιολογούνται ανάλογα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης του μηχανήματος θα είναι υδροστατικού τύπου με κίνηση σε όλους τους τροχούς (και των δύο αξόνων) και τουλάχιστον δύο ταχυτήτων (χαμηλή – υψηλή). Το μηχάνημα θα μπορεί να αναπτύσσει μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας τουλάχιστον 30 km/h.

Το μηχάνημα θα έχει δυνατότητα αναρρίχησης 50 – 65%.

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει και κίνηση ερπυσμού (έρπιν - creep mode).

Το σύστημα επιλογής ταχύτητας θα είναι είτε αυτόματο είτε με επιλογή του χειριστή. Θα εκτιμηθεί η ύπαρξη συστήματος Cruise Control για σταθερή ταχύτητα σε μεγάλες πορείες του μηχανήματος για άνεση του χειριστή όπως επίσης και η δυνατότητα επιλογής τριών βαθμίδων ταχυτήτων (υψηλή – μέση – χαμηλή).

Επιθυμητή είναι η ύπαρξη αυτόματων συστημάτων μείωσης των στροφών και προθέρμανσης του κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης του μηχανήματος θα είναι πλήρως υδραυλικό, διπλού κυκλώματος για μέγιστη ασφάλεια, με πολλαπλούς ελαιοψυχούμενους δίσκους ενσωματωμένους στους μειωτήρες κίνησης του μηχανήματος και θα τροφοδοτείται από ξεχωριστή αντλία.

Το φρένο στάθμευσης του μηχανήματος θα είναι ηλεκτρικά ενεργοποιούμενο επενεργόν στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Το σύστημα πέδησης θα καλύπτει την προδιαγραφή ISO 3450:2011 ή αποδεδειγμένα και επαρκώς για το μηχάνημα αυτό ισοδύναμη ή ανώτερη

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης του μηχανήματος θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα τροφοδοτείται από ξεχωριστή αντλία για λόγους ασφαλείας.

Η ακτίνα στροφής του τιμονιού δεν θα είναι μεγαλύτερη από 7 m.

ΑΞΟΝΕΣ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΗΣ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Ο εμπρόσθιος άξονας του μηχανήματος θα είναι ταλαντούμενος με μέγιστη ταλάντωση $\pm 8^\circ - \pm 11^\circ$ με δυνατότητα κλειδώματος σε οποιαδήποτε θέση με χειρισμούς μέσα από την καμπίνα (lock) ή χειροκίνητη. Το σύστημα κύλισης θα διαθέτει λεπίδα εμπρός και πίσω και σταθεροποιητές («ποδαρικά»).

Το μηχάνημα να φέρει ενισχυμένους άξονες (Heavy Duty).

Τα ελαστικά θα είναι βαρέως τύπου, κατάλληλα για όλες τις συνθήκες οδοστρώματος, πρώτης τοποθέτησης και σύμφωνα με την Άδεια Κυκλοφορίας εφόσον αυτή τα μνημονεύει. Επίσης θα είναι, επί ποινή αποκλεισμού, καινούρια και όχι αναγομωμένα ή μεταχειρισμένα, κατασκευής όχι παλιότερης του πλαισίου, θα ανταποκρίνονται στους κανονισμούς E.T.R.T.O. και θα καλύπτουν τους ισχύοντες κατά την ημέρα της οριστικής παράδοσης του μηχανήματος τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και οδηγίες.

ΑΝΩΔΟΜΗ

Το μηχάνημα θα διαθέτει σύστημα περιστροφής ανωδομής 360° μέσω υδραυλικού μοτέρ και συστήματος πλανητικής υπομείωσης με φρένο περιστροφής αυτόματο και ταχύτητα περιστροφής 8,5 – 11,5 rpm.

Επιθυμητό είναι να διαθέτει σύστημα αυτόματης λίπανσης.

ΚΑΜΠΙΝΑ

Η καμπίνα του χειριστή θα είναι κλειστού τύπου ασφαλείας ROPS σύμφωνα με το πρότυπο ISO 12117 ή αποδεδειγμένα και επαρκώς για το μηχάνημα αυτό ισοδύναμου τύπου και πρωτύπου ή ανώτερων, με μία πόρτα διέλευσης, σύστημα κλιματισμού ή air condition, σύστημα αποπαχυνισμού και ανοιγόμενα πλευρικά παράθυρα. Θα υπάρχει εσωτερικά της καμπίνας ηλεκτρική παροχή 12 V, ραδιόφωνο, σκιάδιο, καθρέπτες κ.λπ.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο, με σύστημα αμορτισέρ, με ανάρτηση αέρα για την απορρόφηση των κραδασμών, ανατομικό θερμαινόμενο και απαραίτητα με ζώνη ασφαλείας.

Ο θόρυβος εντός της καμπίνας δεν θα υπερβαίνει τα 72 dB(A).

Οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας με τον εμπρόσθιο επάνω να φέρει υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος.

Η καμπίνα του χειριστή θα φέρει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου με προειδοποίηση βλαβών επί οθόνης (σύστημα παραμετροποίησης λειτουργιών).

Απαραίτητα τα μηχανήματα θα διαθέτει, επί ποινή αποκλεισμού, κάμερα οπισθοπορείας και κατά προτίμηση πλευρικές κάμερες για μέγιστη ασφάλεια του προσωπικού και των εργαζομένων.

Η καμπίνα του χειριστή, κατ' ελάχιστο, θα πρέπει να διαθέτει όργανο στάθμης καυσίμου, όργανο θερμοκρασίας κινητήρα, όργανο θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού, ωρόμετρο, προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα, θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, φόρτισης συσσωρευτών, φραγής φίλτρου αέρα, ύπαρξης νερού στο καύσιμο.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το υδραυλικό κύκλωμα του μηχανήματος θα είναι κλειστού κέντρου μέσω υδραυλικής αντλίας μεταβλητής παροχής. Η υδραυλική πίεση λειτουργίας (συστήματος εκσκαφής) θα είναι τουλάχιστον 305 bar ενώ η μέγιστη υδραυλική παροχή θα είναι τουλάχιστον 250 lt/min.

Θα διαθέτει υποχρεωτικά βοηθητικό υδραυλικό κύκλωμα τοποθετημένο από το εργοστάσιο κατασκευής για την τροφοδότηση αρπάγης (κύκλωμα υψηλής πίεσης διπλής κατεύθυνσης και μεσαίας πίεσης διπλής κατεύθυνσης). Επιθυμητό επίσης είναι να υπάρχει αναμονή για λειτουργία υδραυλικού ταχυσυνδέσμου.

Απαραίτητη η ύπαρξη ξεχωριστών προγραμμάτων λειτουργίας ελεγχόμενων από την κονσόλα χειρισμού (κανονικό, οικονομικό, για βραχόσφυρα, για άλλες εξαρτήσεις, για ανύψωση). Θα διαθέτει απαραίτητα και επι ποινών αποκλεισμού βοηθητικό υδραυλικό κύκλωμα τοποθετημένο από το εργοστάσιο κατασκευής για την τροφοδότηση βραχόσφυρας ή άλλων εξαρτήσεων.

Επιθυμητή η ύπαρξη ξεχωριστών προγραμμάτων λειτουργίας για υδραυλικά εργαλεία, ελεγχόμενων από την κονσόλα χειρισμού καθώς και λειτουργίες τύπου «κανονικό», «οικονομικό» για ανύψωση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Εφοδιασμένο με μπούμα δύο τουλάχιστον τεμαχίων-αρθρώσεων (ή «πενταμπούκαλη» ή μεταβλητής γεωμετρίας) και βραχίονα με δύναμη εκσκαφής αυτού (Stick Breakout Force) 60 – 75 kN.

Το μήκος μπούμας – βραχίονα θα είναι τέτοιο ώστε να προσεγγίζει σε μέγιστη έκταση μήκος οριζόντιας εκσκαφής περίπου 9,5 m.

Το μηχάνημα θα φέρει ένα κάδο με δόντια γενικών χρήσεων χωρητικότητας περίπου 0,7 – 1,1 m³. και διαστάσεων συμφωνηθέντων μεταξύ Αναδόχου Προμηθευτή και Δήμου Μετεώρων

ΦΩΤΙΣΜΟΣ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το μηχάνημα θα φέρει ηλεκτρική εγκατάσταση εργοστασιακή για φωτισμό πορείας και εργασίας του εμπρός – πίσω, αναλαμβάνοντα φανό (φάρο) στην κορυφή της καμπίνας, ηλεκτρικό βομβητή οπισθοπορείας, κάμερα οπισθοπορείας με δική της ξεχωριστή οθόνη, πακέτο φώτων εργασίας κατάλληλο για νυκτερινή εργασία, καθώς επίσης και πακέτο κατάλληλων προειδοποιητικών φανών.

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και λυχνίες προειδοποίησης γενικών βλαβών.

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης και λειτουργίας με κατάλληλο εναλλακτήρα και μπαταρίες βαρέως τύπου που δεν θα χρειάζονται συντήρηση.

Επιθυμητή είναι ηλεκτρική βοηθητική αντλία πλήρωσης καυσίμου.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΧΡΗΣΤΙΚΟΤΗΤΑ

Το μηχάνημα θα φέρει, επί ποινή αποκλεισμού, τα παρακάτω στοιχεία ασφαλείας και χρηστικότητας:

- ✓ Οπίσθια κάμερα για πλήρη οπτικό έλεγχο του μηχανήματος από τον χειριστή.
- ✓ Βομβητής οπισθοπορείας.
- ✓ Καθρέφτες για την πλήρη οπτική κάλυψη εμπρός, δεξιά και αριστερά.
- ✓ Κεντρικό διακόπτη αποσύνδεσης του ηλεκτρικού κυκλώματος.
- ✓ Εργαλειοθήκες.

Το μηχάνημα θα φέρει κατά προτίμηση, επί πρόσθετης βαθμολογίας κατά την αξιολόγηση των προσφορών, τα παρακάτω στοιχεία ασφαλείας και χρηστικότητας

- ✓ Βαλβίδες ασφαλείας στους υδραυλικούς κυλίνδρους ανύψωσης της μπούμας
- ✓ Βαλβίδες ασφαλείας στον υδραυλικό κύλινδρο του βραχίονα.
- ✓ Βαλβίδες ασφαλείας στον υδραυλικό κύλινδρο της σπαστής μπούμας.
- ✓ Κάγκελα ασφαλείας στην ανωδομή.
- ✓ Πλευρικές κάμερες για πλήρη οπτικό έλεγχο του μηχανήματος από τον χειριστή
- ✓ Επιπρόσθετο εξοπλισμό ταχυσύνδεσμου με σύστημα γρήγορης εναλλαγής εξαρτημάτων, για ενσωμάτωση μηχανισμού κλίσης – περιστροφής.
- ✓ Επιπλέον υδραυλική παροχή για τη λειτουργία πρόσθετου εξαρτήματος.
- ✓ Σύστημα απόσβεσης κραδασμών στην μπούμα.
- ✓ Σύστημα προειδοποίησης από υπερφόρτωση (Overload warning system).

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τα χρώματα του εργοστασίου κατασκευής του. Εξωτερικά θα φέρει όλες τις απαιτούμενες επιγραφές οι οποίες θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία αμέσως μετά την υπογραφή της σχετικής Σύμβασης και ο Ανάδοχος προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αναγράψει εφόσον βάσιμα δεν συντρέχουν λόγοι περί του αντιθέτου.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από μία σειρά συνήθων κατάλληλων εργαλείων συντήρησης, ένα (1) τρίγωνο ακινητοποίησης και ένα (1) βραδυπορία, «ζέβρες», δύο (2) κατάλληλες σφήνες αναστολής κύλισης, πυροσβεστήρα(ς) και φαρμακείο με πλήρες περιεχόμενο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. σε κατάλληλη θέση, εργαλεία

συντήρησης, κλειδιά όλων των ασφαλιζόμενων τμημάτων (που χρήζουν κλειδώματος-ξεκλειδώματος) τουλάχιστον σε δύο (2) σειρές καθώς και τουλάχιστον δύο (2) κλειδιά κινητήρα(ων).

Επίσης το μηχανήμα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ενισχυμένο προ-φίλτρο αέρα τύπου Turbo II ή παρόμοιο και εφεδρικό τροχό πλήρη και ίδιο ακριβώς με τους υπόλοιπους τροχούς επί του οχήματος.

Το μηχανήμα θα φέρει σήμανση CE ή/και COC για όλη την κατασκευή και εφόσον εκδίδονται και απαιτούνται για αυτού του είδους τις κατασκευές στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή αποδειγμένα επίσημα ισοδύναμο και επαρκή για το εν λόγω μηχανήμα ή αποδεδειγμένα ανώτερο αυτών (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

Τέλος, θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας τα οποία θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών και μηχανημάτων.

ΧΡΟΝΟΣ, ΤΟΠΟΣ, ΕΝΤΥΠΑ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής των οχημάτων μπορεί να ζητήσει να προβεί πρώτα σε μακροσκοπικό έλεγχο του υπό προμήθεια οχήματος και σε δοκιμαστική λειτουργία του παρουσία του Αναδόχου. Καμιά παραλαβή δεν θα γίνει μετέπειτα οριστική αν το προσφερόμενο όχημα δεν είναι του εγκεκριμένου τύπου και δεν παρέχεται η απαιτούμενη εγγύηση ανταλλακτικών και καλής λειτουργίας ή αν παρουσιαστούν προβλήματα κατά τη δοκιμαστική λειτουργία του.

Η οριστική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Μετεώρων, με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

Ο χρόνος οριστικής παράδοσης του μηχανήματος στο Δήμο Μετεώρων καθορίζεται στις διακόσες εβδομήντα (270) ημερολογιακές ημέρες, το πολύ, από την επομένη της υπογραφής και πρωτοκόλλησης της σχετικής Σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης παράδοσης θα ισχύουν τα προβλεπόμενα από τις οικείες διατάξεις του Ν.4412/16.

Προκειμένου να παραληφθεί οριστικά το όχημα, η καμπίνα (κουβούκλιο) του θα φέρει στις δύο πλευρές του, παράλληλα προς το έδαφος και στη μέση περίπου του αμαξώματος, απόλυτα ευδιάκριτα την ένδειξη ολόκληρου του τίτλου της υπηρεσίας με κεφαλαία γράμματα στην οποία ανήκει (π.χ.: ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ) και λωρίδα κίτρινου χρώματος (βαμμένη και όχι αυτοκόλλητη), πλάτους περίπου δέκα (10) cm περίπου.

Γενικά το όχημα κατά την οριστική παράδοση, θα είναι συντηρημένο και θα βρίσκεται σε άριστη κατάσταση και **έτοιμο από πάσης πλευράς (έγγραφα, εξαρτήματα, τεχνικές προδιαγραφές, πινακίδες κ.λπ., πλην ασφάλισης)** απαλλαγμένο από κάθε φόρο και δασμό προς σύννομη και ασφαλή χρήση και κυκλοφορία (ως μηχανήμα έργου) σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει στην

Εφοδιασμένος κατά την παράδοση με πρώτη άδεια κυκλοφορίας και την προβλεπόμενη έγκριση τύπου, που έχουν εκδοθεί με δαπάνες του προμηθευτή, καθώς και έγγραφα για την ασφαλή χρήση του εκσκαφέα, πιστοποιητικό CE ή/και COC για όλη την κατασκευή και εφόσον εκδίδονται και απαιτούνται για αυτού του είδους τις κατασκευές στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή αποδειγμένα επίσημα ισοδύναμο και επαρκή για το εν λόγω μηχανήμα ή αποδεδειγμένα ανώτερο αυτών (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτήν) καθώς και πιστοποιητικό κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχανήμα θα είναι:

1. Βιβλίο οδηγιών χειρισμού, χρήσης, επισκευών και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
2. Βιβλίο ανταλλακτικών του κατασκευαστή (Parts Book) εικονογραφημένο με τους κωδικούς των ανταλλακτικών στην Ελληνική ή/και Αγγλική γλώσσα.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η προσφερόμενη Εγγύηση για το υπό προμήθεια μηχανήμα είναι για ένα (1) ημερολογιακό έτος τουλάχιστον, ανεξαρτήτων ωρών λειτουργίας.

Η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

Μεγαλύτερη περίοδος εγγύησης θα ληφθεί θετικά υπόψη.

Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το όχημα και η μετάβαση του συνεργείου για την αποκατάσταση βλαβών θα γίνεται εντός εικοσιτέσσερων (24) ωρών (μη προσμετρώντας τις αργίες, και τα Σαββατοκύριακα) από την έγγραφη ή/και ηλεκτρονική ειδοποίηση περί βλάβης.

Αδυνατότητα επιδιόρθωσης της βλάβης έως την προηγούμενη της λήξης της προαναφερομένης Εγγύησης, επισύρει την πλήρη αντικατάσταση του μηχανήματος.

Σε περίπτωση που απαιτηθεί η μεταφορά του μηχανήματος για επισκευή σε άλλο τόπο, οι δαπάνες θα καλυφθούν από τον προμηθευτή.

ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης.

Κάθε απόκλιση στις αναφορές που αποτελούν «όρο απαράβατο» δύναται να επιφέρουν απόρριψη της προσφοράς. Η Επιτροπή Αξιολόγησης διατηρεί το δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις να προχωρεί στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής

Προσφοράς και να κρίνει την κάλυψη ή την υπέρβαση της τήρησης των αιτήσεων δια διάφορων αποδεικτικών στοιχείων ακόμα και μη ρητώς αναφερομένων στην παρούσα Μελέτη.

Καμιά προσφορά δεν αποκλείεται, γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί στα προσκομιζόμενα στοιχεία των προσφορών να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προαναφερθέντος οχήματος. Με ποινή αποκλεισμού από την παραπέρα διαδικασία, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Ο Ανάδοχος προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει την απαιτούμενη υποδομή για την υποστήριξη του μηχανήματος με ανταλλακτικά και σέρβις και θα εγγυάται για τουλάχιστον δέκα (10) ημερολογιακά έτη από την επομένη της υπογραφής και πρωτοκόλλησης της σχετικής Σύμβασης την επάρκεια ανταλλακτικών για το εν λόγω μηχανήμα τα οποία θα προμηθεύει εντός μέγιστου αποδεκτού χρόνου το πολύ δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την επομένη της έγγραφης ή/και ηλεκτρονικής σχετικής ειδοποίησης του Δήμου Μετεώρων.

Επίσης, ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει με δικά του έξοδα την πρώτη (1^η) τακτική προβλεπόμενη προγραμματισμένη συντήρηση του μηχανήματος εντός της δηλωθείσης Εγγύησης. Τα παραπάνω αφορούν μόνο το κόστος εργασίας, αναλωσίμων, λιπαντικών και τυχόν αντικατασταθέντων εντός της δηλωθείσης Εγγύησης εξαρτημάτων.

Η ανταπόκριση των δηλωθέντων εξουσιοδοτημένων συνεργείων για την κάλυψη αναγκών συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης, ανταλλακτικών, αποκατάστασης και εγγύησης θα πρέπει να γίνεται εντός μέγιστου αποδεκτού χρόνου το πολύ δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την επομένη της έγγραφης ή/και ηλεκτρονικής σχετικής ειδοποίησης του Δήμου Μετεώρων.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Θα πρέπει να κατατεθεί με την προσφορά, τεχνική προσφορά στη οποία θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου μηχανήματος, prospectus (τεχνικά φυλλάδια) σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου μηχανήματος.

Η τεχνική προσφορά θα προσδιορίζει σαφώς τα χαρακτηριστικά του υποψηφίου μηχανήματος όπως εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακός τύπος κ.λπ. καθώς και όλες τις τεχνικές λεπτομέρειες που δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη (όπως διαστάσεις, βάρη, όγκους κ.λπ.). Με την κάθε προσφορά θα δίδονται υποχρεωτικά και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο, με ποινή μη αποδοχής της, τα ακόλουθα πλήρη τεχνικά στοιχεία, περιγραφές, προδιαγραφές, σχεδιαγράμματα, σχέδια και Υπεύθυνες Δηλώσεις:

- ✓ Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος.
- ✓ Μεταξόνιο.
- ✓ Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος καθώς και μέγιστο μήκος σε έκταση μπούμας-βραχίονα.
- ✓ Βάρος μηχανήματος άδειο εν πορεία.
- ✓ Κατάσταση εξουσιοδοτημένων συνεργείων του προμηθευτή με πλήρη στοιχεία αυτών ύπαρξης εξουσιοδοτημένου συνεργείου για την κάλυψη αναγκών συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης, ανταλλακτικών, αποκατάστασης και εγγύησης.
- ✓ Οι όροι της Εγγύησης.
- ✓ Υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου:
 - α. Ότι το συγκεκριμένο όχημα ανταποκρίνεται στην Ελληνική και στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και προδιαγραφές, θα παραδοθούν με τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την κυκλοφορία τους, (απαιτούμενη Έγκριση Τύπου, πιστοποιητικά τελωνείου, τυχόν απαιτούμενα πιστοποιητικά έλεγχου προκειμένου να εκδοθεί νόμιμη Άδεια Κυκλοφορίας για το Δήμο Μετεώρων, πινακίδες, κ.λπ.).
 - β. Ότι το όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά του Αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κ.λπ., πλην ασφάλισης.
 - γ. Ότι υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της Άδειας Κυκλοφορίας του μηχανήματος.
 - δ. Ότι κατά την παράδοση του οχήματος θα προσκομίστούν στην αρμόδια επιτροπή όλα τα απαραίτητα έγγραφα τα οποία πιστοποιούν την ηλικία των οχημάτων (π.χ.: πιστοποιητικό τελωνείου, βεβαίωση κατασκευαστή κ.λπ.).
 - ε. Ότι θα παραδώσει το όχημα σε πλήρη και σωστή λειτουργία, με γενικό έλεγχο συντήρησης («service»: λάδια, φίλτρα, υγρά, ιμάντες κ.λπ.) το οποίο θα έχει αναγραφεί και υπογραφεί στο βιβλίο συντήρησης του οχήματος.
 - στ. Για τους χρόνους παράδοσης, συντήρησης, διαρκούς παρακαταθήκης και παράδοσης ανταλλακτικών και όλους τους άλλους που αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή σχετικούς με τα εν λόγω οχήματα.
 - ζ. Υπεύθυνη Δήλωση του υποψηφίου προμηθευτή ότι θα αναλάβει με δικά του έξοδα τις δύο (2) πρώτες (1^{ες}) τακτικές προβλεπόμενες συντηρήσεις του

μηχανήματος στις πρώτες δύο χιλιάδες (2.000) ώρες του μηχανήματος ή στο ένα (1) ημερολογιακό έτος (όποιο εκ των λήξει πρώτο). Τα παραπάνω αφορούν μόνο το κόστος εργασίας, αναλωσίμων, λιπαντικών και τυχόν αντικατασταθέντων εντός της δηλωθείσης Εγγύησης εξαρτημάτων.

- η. Ότι ο προμηθευτής θα διαθέτει την απαιτούμενη υποδομή για την υποστήριξη του μηχανήματος με ανταλλακτικά και σέρβις και ότι εγγυάται την επάρκεια ανταλλακτικών για το μηχάνημα για τουλάχιστον δέκα (10) ημερολογιακά έτη από την επομένη της υπογραφής και πρωτοκόλλησης της σχετικής Σύμβασης τα οποία θα προμηθεύει εντός μέγιστου αποδεκτού χρόνου το πολύ δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την επομένη της έγγραφης ή/και ηλεκτρονικής σχετικής ειδοποίησης του Δήμου Μετεώρων.
 - θ. Ότι η ανταπόκριση των δηλωθέντων εξουσιοδοτημένων συνεργείων για την κάλυψη αναγκών συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης, ανταλλακτικών, αποκατάστασης και εγγύησης θα πρέπει να γίνεται εντός μέγιστου αποδεκτού χρόνου το πολύ δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την επομένη της έγγραφης ή/και ηλεκτρονικής σχετικής ειδοποίησης του Δήμου Μετεώρων.
 - ι. Δήλωση προσκόμισης με την οριστική παράδοση του μηχανήματος έγκρισης τύπου και δήλωσης συμμόρφωσης Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (πλαίσιο – υπερκατασκευή) ή αποδειγμένα επίσημα ισοδύναμο και επαρκή για το εν λόγω όχημα ή ανώτερο αυτών (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή). Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΕΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης) για την άμεση έκδοση πινακίδων Μ.Ε από τον Δήμο
 - κ. Δήλωση προσκόμισης με την οριστική παράδοση του μηχανήματος (επί ποινή μη αποδοχής αυτής) από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στον παρόντα Διαγωνισμό ότι διαθέτουν και θα καταθέσουν *πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας* ISO 9001:2008 ή ISO 9001:2015 ή αποδεδειγμένα και επαρκώς για το εν λόγω μηχάνημα άλλο ισοδύναμο πιστοποιητικό κατασκευής, εμπορίας καθώς και τεχνικής υποστήριξης του προμηθευτή και του κατασκευαστή οίκου.
- ✓ Επικυρωμένο αντίγραφο (ελλείπει της προαναφερόμενης Υπεύθυνης Δήλωσης) Ελληνικής Έγκρισης Τύπου ή δελτίου κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου, εκδοθέν από το Υπουργείο Μεταφορών, του προσφερομένου πλήρους οχήματος ή Υπεύθυνη Δήλωση ότι καλύπτεται από την απαιτούμενη Έγκριση Τύπου και ότι θα προσκομισθεί με την οριστική παράδοση του οχήματος Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου οχήματος (επί ποινή αποκλεισμού).
 - ✓ Επικυρωμένο αντίγραφο (ελλείπει της προαναφερόμενης Υπεύθυνης Δήλωσης) *Πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας* ISO 9001:2008 ή ISO 9001:2015 ή αποδεδειγμένα και επαρκώς για το εν λόγω μηχάνημα άλλου ισοδύναμου Πιστοποιητικού κατασκευής, εμπορίας καθώς και τεχνικής υποστήριξης του προμηθευτή και του κατασκευαστή οίκου.
 - ✓ Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).
 - ✓ Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus). έντυπα ή/και σε ηλεκτρονική μορφή cd/dvd για το εν λόγω όχημα.
 - ✓ Κατάλογος εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν τα οχήματα.
 - ✓ Απαιτείται από τους οι οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν να διαθέτουν και να καταθέσουν αντίγραφο ή Υπεύθυνη Δήλωσης περί προσκόμισής του κατά την οριστική παραλαβή του μηχανήματος (επί ποινή μη αποδοχής αυτής) *πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας* ISO 9001:2008 ή ISO 9001:2015 ή αποδεδειγμένα και επαρκώς για το εν λόγω μηχάνημα άλλου ισοδύναμου πιστοποιητικού κατασκευής, εμπορίας καθώς και τεχνικής υποστήριξης του προμηθευτή και του κατασκευαστή οίκου.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο προμηθευτής ρητά αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκπαιδεύσει επαρκώς το προσωπικό του Δήμου Μετεώρων, στον τρόπο χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης του μηχανήματος, κατόπιν πρότερα κατατεθέντος αναλυτικού προγράμματός εκπαίδευσης.

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την οριστική παραλαβή του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν. Για δύο χειριστές εκπαίδευση τεσσάρων (4) ωρών, για δύο τεχνικούς εκπαίδευση έξι (6) ωρών.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια αξιολόγησης των προσφορών, είναι τα ακόλουθα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
ΟΜΑΔΑ Α' – ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ					
1A	Παλαιότητα, ημέρα (αν δεν υπάρχει, αυτή λογίζεται ως η 1η του αναφερομένου μήνα, μήνας (αν δεν υπάρχει αυτός λογίζεται ως ο 1ος του αναφερομένου μήνα) και έτος παραγωγής (κατασκευής πλαισίου).		Αντιστρόφως ανάλογα από 120: = Ημερομηνία της οριστικής παράδοσης του οχήματος έως 100: 365 ημερολογιακές ημέρες πριν την οριστική παράδοση του οχήματος.	0,05	
2A	Παράδοση του οχήματος.		Αντιστρόφως ανάλογα από 120: = Ημερομηνία επομένη της υπογραφής της σχετικής Σύμβασης έως 100: διακόσιες εβδομήντα (270) ημερολογιακές ημέρες από αυτήν.	0,05	
3A	Ισχύς κινητήρα σε kW.		Ευθέως ανάλογα από 100: =96 kW έως 120: =120 kW	0,1	
4A	Βάρος λειτουργίας του μηχανήματος.		Ευθέως ανάλογα από 100: =13.500 kg έως 120: ≥20.000 kg	0,1	
5A	Αντιρρυπαντική τεχνολογία κινητήρα.		• EURO STAGE IV: 100 • EURO STAGE V: 115 • νεότερο (EURO STAGE VI, VII κ.λπ.): 120	0,05	
6A	Δυνατότητα αναρρίχησης του μηχανήματος.		Ευθέως ανάλογα από 100: =50% έως 120: =65%	0,1	
7A	Απόσταση από το κέντρο περιστροφής έως το άκρο του αντίβαρου (αν πρόκειται για μηχανήμα τύπου περιορισμένης ακτίνας περιστροφής – «Short Tail»).		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: ≥2 m (ή για μηχανήμα Όχι «Short Tail») έως 120: ≤1,8 m	0.05	
8A	Προαιρετικός εξοπλισμός		Χωρίς: 100 Έως 120 με μία (1) μονάδα για τον καθένα από τους παρακάτω επιπλέον προαιρετικούς εξοπλισμούς: 1. ISO υποψηφίου: 1 2. Βαλβίδες ασφαλείας στους υδραυλικούς κυλίνδρους ανύψωσης της μπούμας: 1 3. Βαλβίδες ασφαλείας στον υδραυλικό κύλινδρο του βραχίονα: 1 4. Βαλβίδες ασφαλείας στον υδραυλικό κύλινδρο της σπαστής μπούμας: 1	0,2	

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
			5. Κάγκελα ασφαλείας στην ανωδομή: 1 6. Πλευρικές κάμερες για πλήρη οπτικό έλεγχο του μηχανήματος από τον χειριστή: 1 7. Επιπρόσθετο εξοπλισμό ταχυσύνδεσμου με σύστημα γρήγορης εναλλαγής εξαρτημάτων, για ενσωμάτωση μηχανισμού κλίσης – περιστροφής: 1 8. Επιπλέον υδραυλική παροχή για τη λειτουργία πρόσθετου εξαρτήματος: 1 9. Σύστημα απόσβεσης κραδασμών στην μπούμα: 1 10. Σύστημα προειδοποίησης από υπερφόρτωση (Overload warning system): 1 11. Σύστημα αυτόματης λίπανσης ανωδομής: 1 12. Σύστημα συγκεντρωτικού συστήματος λίπανσης του μηχανήματος: 1 13. Σύστημα Cruise Control για σταθερή ταχύτητα σε μεγάλες πορείες του μηχανήματος και άνεση του χειριστή: 1 14. Σύστημα επιλογής τριών βαθμίδων ταχυτήτων (υψηλή – μέση – χαμηλή): 1 15. Σύστημα αυτόματης μείωσης των στροφών του κινητήρα: 1 16. Σύστημα αυτόματης προθέρμανσης του κινητήρα: 1 17. Σύστημα αναμονής για λειτουργία υδραυλικού ταχυσυνδέσμου: 1 18. Ύπαρξη ξεχωριστών προγραμμάτων λειτουργίας για υδραυλικά εργαλεία, ελεγχόμενων από την κονσόλα χειρισμού καθώς και λειτουργίες τύπου «κανονικό», «οικονομικό» για ανύψωση: 1 19. Προβολέας εργασίας τοποθετημένος στη μπούμα: 1		

A/A	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (100-120) ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κν)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σν)	ΣΥΝΟΛΟ (Κν×σν)
			20. Ηλεκτρική βοηθητική αντλία πλήρωσης καυσίμου: 1		
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α':				0,7	
ΟΜΑΔΑ Β' – ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ					
1B	Εγγύηση σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =12 μήνες έως 120: ≥32 συνολικά μήνες (1 μονάδα επιπλέον για κάθε επιπλέον μήνα)	0,1	
2B	Εγγύτητα συνεργείου του Αναδόχου για επισκευές και σέρβις του οχήματος στην πόλη της Καλαμπάκας.		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: >160 km έως 120: ≤8 km από το κέντρο της Καλαμπάκας	0,1	
3B	Χρόνος Υποστήριξης σε Ανταλλακτικά σε μήνες		Ευθέως ανάλογα από 100: =120 ημερολογιακούς μήνες έως 120: ≥140 συνολικά μήνες (1 μονάδα επιπλέον για κάθε επιπλέον μήνα)	0,05	
4B	Χρόνος Παράδοσης Ανταλλακτικών σε ημερολογιακές ημέρες.		Αντιστρόφως ανάλογα από 100: =εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την επομένη της ζήτησής τους έως 120: =εντός της επομένης ημέρας της ζήτησής τους.	0,05	
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β':				0,3	
				ΣΥΝΟΛΟ (υ):	

Η συνολική βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $υ = σ1 \times K1 + σ2 \times K2 + \dots + σn \times K_n$, όπου (σν) είναι ο συντελεστής βαρύτητας και (Κν) ο βαθμός κάθε κριτηρίου. Το σύνολο της βαθμολογίας κάθε κριτηρίου είναι 100 για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η βαθμολογία αυξάνεται ευθέως ή αντιστρόφως ανάλογα μέχρι τους 120 βαθμούς στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των προδιαγραφών της Προκήρυξης. Η Επιτροπή κατατάσσει σε πίνακα της προσφορές με φθίνουσα σειρά βαθμολογίας των βαθμολογιών (υ).

Η Επιτροπή συντάσσει πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών και αξιολόγησης τεχνικών προσφορών και με μέριμνα της, γνωστοποιείται στους υποψήφιους Αναδόχους το πρακτικό της μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι των οποίων οι προσφορές προκρίθηκαν ενημερώνονται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ σχετικά με την ημερομηνία αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που ορίζει η Επιτροπή Αξιολόγησης, οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίσθηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο

περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίσθηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Μετά το άνοιγμα συντάσσεται πρακτικό οικονομικών προσφορών το οποίο υπογράφετε από όλα τα μέλη της Επιτροπής και κατατάσσει σε πίνακα τις πλέον συμφέρουσες προσφορές με φθίνουσα σειρά, η σειρά αυτή θα πρέπει να συμπίπτει και με την σειρά που δίνεται και από το σύστημα του ΕΣΗΔΗΣ.

Προσωρινός μειοδότης ανακηρύσσεται ο υποψήφιος Ανάδοχος με την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη Συνολική βαθμολογία της προσφοράς, ήτοι:

Προσωρινός Μειοδότης είναι ο έχων το μικρότερο λόγο: $\frac{\text{Οικονομική Προσφορά}}{\text{Συνολική Βαθμολογία (υ): Κν\sigma\sigma\sigma\sigma}}$

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ και ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Καλαμπάκα, 2 Μαρτίου 2023 Η Προϊσταμένη Περιβάλλοντος Καθαριότητας & Πρασίνου Ευαγγελία Ζιώγα Πολιτικός Μηχανικός	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Καλαμπάκα, 2 Μαρτίου 2023 Ο Διευθυντής Τ.Υ. Περιβάλλοντος & Πολεοδομίας Νικόλαος Λύχος Πολιτικός Μηχανικός
---	---

ΑΡΘΡΟ 1: Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός Ελαστικοφόρος εκσκαφέας(τσάπα), καινούριος για την ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου της Δ/σης Ποιότητας Ζωής και συγκεκριμένα του Τμήματος Καθαριότητας και του Τμήματος Τεχνικών έργων του Δήμου Μετεώρων.

ΑΡΘΡΟ 2: Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
- της υπ' αριθμ. 57654/22.05.2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα : "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)" (Β' 1781)
- της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44)
- της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»
- του ν. 4635/2019 (Α' 167) « Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,

- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και σήμερα ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 3: Έγγραφα της σύμβασης

Έγγραφα της σύμβασης είναι:

1. η με αρ. 9363/15-06-2023 Προκήρυξη της Σύμβασης (ΑΔΑΜ.23PROC012881352).
2. το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
3. η παρούσα διακήρυξη και τα παραρτήματά της

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΜΕΛΕΤΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ:ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (Ε.Ε.Ε.Σ.)

ΑΡΘΡΟ 4: Αξία και τρόπος εκτελέσεως της προμήθειας – Κριτήριο Κατακύρωσης

Η συνολική αξία της προμήθειας ανέρχεται στα **222.952,00 €**, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, θα βαρύνει δε σχετικές πιστώσεις του οικονομικού έτους 2023 του Δήμου Μετεώρων στους κωδικούς Κ.Α. 64-7131.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό κάτω των ορίων με βάση τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής .

ΑΡΘΡΟ 5: Σύμβαση

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης και να καταθέσει, την κατά το άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής, ο οποίος δύναται να την καταθέσει πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6: Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης της σύμβασης

- Εγγύηση συμμετοχής

Κάθε προσφορά συμμετέχοντα οικονομικού φορέα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής για ποσό που θα καλύπτει το 2% της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς το Φ.Π.Α.. Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για **τριάντα (30) ημέρες μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς** που ορίζεται στη διακήρυξη. Εγγύηση που αναφέρει χρόνο ισχύος μικρότερο απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

- Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 4% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το Φ.Π.Α.. Η εγγύηση κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7: Καλή λειτουργία

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, μετρούμενος από την ημερομηνία της παραλαβής, θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων.

Προσφορές οι οποίες ορίζουν χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας μικρότερο του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας όπως καθορίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης απορρίπτονται.

ΑΡΘΡΟ 8: Κυρώσεις - έκπτωση του αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε στην ειδική πρόσκληση να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν. Για εκπρόθεσμη παράδοση υλικών, παρεκκλίσεις των παραδοθέντων υλικών από τις τεχνικές προδιαγραφές, απόρριψη υλικών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα σχετικά άρθρα του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 9: Πλημμελής ποιότητα κατασκευής

Εφ' όσον η ποιότητα του είδους της προμήθειας δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα βελτιώσει ή και να αντικαταστήσει αν η υπηρεσία το θεωρεί απαραίτητο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 213 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 10: Φόροι - τέλη - κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται επί της αξίας κάθε πληρωμής με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την πληρωμή του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 11: Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών (και κατά περίπτωση τμηματικά) σύμφωνα με την περίπτωση α', παραγρ. 2 και παραγρ. 3 του άρθρου 200 του Ν.4412/2016, μετά την παράδοση και οριστική παραλαβή των ειδών και την έκδοση του σχετικού τιμολογίου αφού εκδοθούν όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής και στη συνέχεια ελεγχθούν αυτά από την αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 12: Τιμή

Οι τιμές της προσφοράς αλλά και της τιμολόγησης των υπό προμήθεια οχημάτων θα είναι σε ΕΥΡΩ. Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Προσφορές που δίνουν τιμές σε συνάλλαγμα ή ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση. Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα αναφέρει την τιμή που προσφέρει επί της τιμής του ενδεικτικού προϋπολογισμού ανά είδος για το οποίο συμμετέχει. Προσφορά που δίνει τιμή ανά είδος μεγαλύτερη από τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης, απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής για τα είδη συμμετοχής απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

ΑΡΘΡΟ 13: Τόπος παράδοσης

Δικαιούχος: Δήμος Μετεώρων

Τόπος παράδοσης: Αμαξοστάσιο Δήμου Μετεώρων.

ΑΡΘΡΟ 14: Χρόνος παράδοσης

Οι παραδόσεις των οχημάτων θα είναι κατά περίπτωση τμηματικές και σε χρόνο παράδοσης όπως ορίζεται στην τ παρούσας μελέτη.

ΑΡΘΡΟ 15: Αξιολόγηση προσφορών

Η αξιολόγηση των προσφερόμενων ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 11 και 13 του άρθρου 86 και παραγράφους 2 και 4 του άρθρου 90 του Ν.4412/2016. Η βαθμολόγηση - αξιολόγηση των κριτηρίων αξιολόγησης πραγματοποιείται με την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει κριθεί αποδεκτή ως προς τα δικαιολογητικά συμμετοχής και ως προς τα δικαιολογητικά τεχνικής προσφοράς. Στα παρακάτω άρθρα 1 έως και 3 της ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης, όπου περιγράφονται οι Τεχνικές Προδιαγραφές ανά υπό προμήθεια είδος, αντίστοιχα περιγράφονται αναλυτικά τα Κριτήρια Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών και ο υπολογισμός της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς για κάθε υπό προμήθεια είδος.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία της Τεχνικής προσφοράς κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$u = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$ (τύπος 1)

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει:

$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ (100%) (τύπος 2)

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την συγκριτική τιμή προσφοράς, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

Ισοδύναμες θεωρούνται οι εντός των όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα. Σε περίπτωση ισοδυναμίας (ως προς το λόγο σύγκρισης λ) περισσότερων (από δύο και πάνω) προσφορών για είδος του διαγωνισμού, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της **Συνολικής Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς** και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοδυναμίας και στην Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς, ο υποψήφιος Ανάδοχος αναδεικνύεται με κλήρωση.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ Τ.Υ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και
συνοδευτικού εξοπλισμού»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

222.952,00 € με τον Φ.Π.Α.

Κ.Α. («ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»)

1. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α Ομάδας	Περιγραφή Υλικού	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο (€)
					Κ.Α.Ε («ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»)
1	Ελαστικοφόρος εκσκαφέας, καινούριος.	Τεμάχιο	1	179.800,00	
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.:					179.800,00
Φ.Π.Α. (24%):					43.152,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α.:					222.952,00

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ και ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Καλαμπάκα, 2 Μαρτίου 2023 Η Προϊσταμένη Περιβάλλοντος Καθαριότητας & Πρασίνου Ευαγγελία Ζιώγα Πολιτικός Μηχανικός	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Καλαμπάκα, 2 Μαρτίου 2023 Ο Διευθυντής Τ.Υ. Περιβάλλοντος & Πολεοδομίας Νικόλαος Λύχος Πολιτικός Μηχανικός
--	---